

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler**INNEHÅLL**

| | |
|--|-----------|
| INLEDNING | 3 |
| PARAGRAF I. NAMN | 4 |
| PARAGRAF II. ÄNDAMÅL | 4 |
| PARAGRAF III MEDLEMMAR | 4 |
| PARAGRAF IV STYRELSEN | 4 |
| PARAGRAF V STYRELSENS UPPGIFTER | 5 |
| PARAGRAF VI REPRESENTATION | 5 |
| PARAGRAF VII MÖTEN | 5 |
| PARAGRAF VIII INTRÄDESAVGIFTER OCH ÅRSavgifTER | 6 |
| PARAGRAF IX AVSKED OCH UTESLUTNING | 6 |
| PARAGRAF X. ÄNDRINGAR | 6 |
| PARAGRAF XI. POLICY | 6 |
| NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY:S (NIA) TÄVLINGSREGLER | 7 |
| DEL I. DEFINITIONER. | 7 |
| DEL II LEDNING AV SEGLING | 9 |
| A. INNEHÅLL I SEGLINGSFÖRESKRIFTER | 9 |
| B. SEGLINGSINSTRUKTIONER: | 9 |
| C. FUNKTIONÄRSUPPGIFTER OCH ANSVAR..... | 10 |
| D. BANOR..... | 11 |
| E. START..... | 11 |
| F. MÅLGÅNG: | 12 |
| G. TIDSBEGRÄNSNING: | 13 |
| H. INSTÄLLT, UPPSKJUTET, AVBRUTET, BANÄNDRING..... | 13 |
| I. SAMTIDIG MÅLGÅNG: | 13 |
| J. OLYCKOR: | 14 |
| K. OMSEGLING | 14 |
| L. PRISUTDELNING | 14 |
| DEL III ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER. | 14 |
| DEL IV. SEGLINGSREGLER | 15 |
| DEL V PROTESTER, DSQ, ÖVERKLAGANDEN | 16 |
| BILAGA II BANBESKRIVNING | 19 |

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

| | |
|--|-----------|
| BILAGA II FELAKTIG BANA..... | 20 |
| BILAGA III. EXEMPEL PÅ FÖRESKRIFTER OCH INSTRUKTIONER..... | 21 |
| BILAGA IV..... | 21 |
| BILAGA V. PROTEST PROCEDURER..... | 21 |
| BILAGA VI. PROTEST FORMULÄR..... | 23 |
| NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY:S (NIA) TÄVLINGSREGLER. TOLKNINGAR. | 24 |
| NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY. ÄNDRINGSMEDDELANDEN. | 24 |
| FÖRESKRIFTER FÖR KAPPSEGLING MED DN-ISJAKT I SVERIGE | 26 |
| INBJUDAN..... | 26 |
| SKEPPARMÖTE | 26 |
| SÄKERHETSUTRUSTNING..... | 26 |
| SEGLINGAR | 26 |
| BANA..... | 26 |
| START | 27 |
| MAXIMAL VARVTID..... | 27 |
| PROTOKOLL..... | 27 |
| REGLER..... | 27 |
| KONTROLLMÄTNING | 28 |
| PROTESTKOMMITTÉ | 28 |
| POÄNGBERÄKNING | 28 |
| SENASTE START..... | 28 |
| PRISUTDELNING..... | 28 |
| RAPPORTERING..... | 28 |
| TILLÄGG 96-10-27/1 DARLINGMÄRKE..... | 29 |
| TILLÄG 1995-09-27/2 LEX VIKING..... | 29 |

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

INLEDNING

Detta dokument innehåller en svensk översättning av de s.k. NIA-seglingsregler samt föreskrifter för kappsegling med DN-isjakt i Sverige. Innehållet är översatt efter bästa förmåga. Vid avvikelser av fakta skall den engelska källinformationen gälla. Innehållet i Svenska föreskrifter är baserat på beslut tagna vid Svenska Isseglarförbundet sektion Isjakt:s årsmöten.

Dokumentet ingår svensk upplaga ”IDNIYRA Regelverk” som flik 9.

Revisionshistorik

| <i>Händelse</i> | <i>Utförd av</i> | <i>Datum</i> | <i>Revision</i> |
|----------------------------|------------------|--------------|-----------------|
| Utgivning av första utgåva | Tomas Wikberg | 96-10-11 | 01 |
| Införande av 0-bana | Tomas Wikberg | 98-10-06 | 02 |
| | | | |

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY:s KONSTITUTION OCH TÄVLINGSREGLER.

PARAGRAF I. NAMN

Namnet på organisationen skall vara "NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY"

PARAGRAF II. ÄNDAMÅL

Organisationen skapades för att vara den enhet som skall förse isseglarentusiaster med lämpliga metoder att bedriva isjaktstävlingar och att fastställa tävlingsregler, hantera överklaganden från protestförhandlingar, och hjälpa seglare att på rätt sätt tyda, förstå och använda föreskrifter och regler; att uppmuntra etablerandet av nya isjaktklubbar; att förse seglarna med ett medium för att utbyta erfarenheter och idéer i avsikt att utveckla bättre regler för ledning och reglering av isjaktstävlingar; att hålla en årlig träff för utbyte av idéer och erfarenheter och utvecklingen av personliga och sociala relationer mellan isjaktentusiaster.

PARAGRAF III MEDLEMMAR

1. Dess medlemskap skall bestå av:
 - 1.a Isjaktssällskap och klubbar.
 - 1.b Individuella medlemmar som är personer intresserade av att främja säkerheten inom isjaktsegling.
2. Alla ovan nämnda klasser av medlemskap skall efter betalning av anmälningsavgiften vara berättigade att motta alla publikationer från NIA samt att vara representerad vid dess årliga sammanträden.

PARAGRAF IV STYRELSEN

1. NIA:s styrelse skall bestå av sex medlemmar: Charles Boston, Elmer A. Millenbach, Thomas K. Nichols, Jane Pegel, Robert E. Pegel, John E. Ripp.
2. En styrelsemedlem skall vara aktiv tills dess att han önskar avgå, eller blir avsatt genom övriga styrelsemedlemmarnas enhälliga beslut. När detta inträffar, skall den förening som den avgående representerar föreslå ersättare, styrelsen väljer sedan ersättare.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

PARAGRAF V STYRELSENS UPPGIFTER

1. Styrelsen skall höra och besluta, i enlighet med tävlingsreglerna, alla överklaganden rörande tolkningen av NIA:s tävlingsregler från domare eller tävlingskommitté i förening eller klubb som är medlem i NIA, förutsatt att den lokala protestkommittén gett sitt samtycke.
2. Reglerna kan ändras med en omröstning där fyra femtedelar (4/5) av Styrelsen är eniga.
3. Styrelsen väljer inom sig en medlem som skall fungera som Sekreterare och Kassör. Denna skall protokollföra alla styrelsemöten; hålla medlemsmatrikel; inkassera avgifter som sätts in på en av styrelsen godkänd bank; betala alla räkningar och föra kassabok; se till att alla rapporter sänds till medlemmar; mottaga överklaganden.
4. Styrelsen skall överväga och avgöra medlemsansökningar till NIA.
5. Styrelsen skall se till att NIA:s tävlingsregler finns att köpa för intresserade, priset skall täcka kostnaderna för upprätthållandet av denna service.

PARAGRAF VI REPRESENTATION

När en ny styrelsemedlem skall väljas, måste hänsyn tas till att han (hon) representerar en vid tillfället talrik grupp.

PARAGRAF VII MÖTEN.

1. Styrelsen skall hålla möten på sådan tid och plats som är mest passande för dem. Sådana möten kan ske per post.
2. Möten som avhandlar överklaganden skall hållas inom en rimlig tidsrymd från det tillfälle då sekreteraren mottager överklagandet.
3. Fyra femtedelar av styrelsen måste närvara (personligen eller via fullmakt) för att beslut skall godkännas. Undantag, en styrelsemedlem får ej delta i förhandlingar ang. ett överklagande som berör en jakt som han seglade eller ägde vid tidpunkten för incidenten i fråga. Tre fjärdedels majoritet av närvarande styrelsemedlemmar krävs för godkännande av någon motion.
4. Styrelsen (hela eller delvis) skall leda ett årligt möte för alla medlemmar, tid och plats för detta möte skall tillkännages i föregående års årsrapport. Vid detta möte skall diskussioner hållas som hänför sig till ämnen på agendan, vars innehåll skall presenteras vid mötets inledning. Ordföranden som väljs av styrelsen inom styrelsen, får begränsa diskussioner som han anser passande. Individuella medlemmar är berättigade att närvara vid mötet. Varje klubb eller förening får sända två delegater som sina representanter.

PARAGRAF VIII INTRÄDESAVGIFTER OCH ÅRSAVGIFTER

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

1. Medlemmar skall betala en inträdesavgift enl. följande;
 - 1.a Föreningar \$ 10.00
 - 1.b Lokala klubbar \$ 5.00
 - 1.c Individuella medlemmar \$ 2.00
2. Årsavgifter i samma storlek som inträdesavgiften kan påföras årligen. Inbetalningskort skall skickas ut den 1:a november, avgifterna skall vara betalda den 1:a januari, den 1:a mars stryks de som ej betalat från matrikeln.

PARAGRAF IX AVSKED OCH UTESLUTNING

Medlemskapet för Förening, Klubb eller Individ kan bli upphöra genom frivilligt uppsägande, obetalda avgifter eller genom omröstning i styrelsen med fyra femtedels majoritet.

PARAGRAF X. ÄNDRINGAR

Ändringar av denna konstitution kan införas vid ett styrelsemöte genom ett enhälligt beslut av de närvarande.

PARAGRAF XI. POLICY

1. Denna organisation är organiserad uteslutande för, och drivs och skall drivas uteslutande för de ändamål som specificerats i Paragraf II "Ändamål" som beskrivits ovan.
2. Av NIA:s nettoinkomster får ingen del komma någon medlem eller annan person tillgodo.
3. NIA får ej ägna någon betydande del av sin aktivitet till att påverka lagstiftning, eller deltagande i politiska kampanjer för eller emot någon politisk kandidat.
4. I händelse av upplösning av NIA, skall nettotillgångarna, om det finns några, sändas till en organisation som utses av NIA:s styrelse.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY:s (NIA) TÄVLINGSREGLER.

Anm. Fullständig kännedom och förståelse för tävlingsreglerna är nödvändigt för säker segling. Övertyga dig själv om att du kan och förstår reglerna innan du börjar kappsegla.

DEL I. DEFINITIONER.

När ett uttryck som definierats i Del I används i sin definierade betydelse i definitioner eller regler skrivs uttrycket med STORA BOKSTÄVER. Alla definitioner gäller som regler.

| | |
|---------------------|---|
| VERKLIG VIND: | Naturlig vind |
| LOVART-LÄ BANA | En bana som seglas runt 2 märken lagda längs en tänkt linje parallellt med VERKLIG VIND. |
| KRYSS | En jakt som seglar mindre än 90° (högre) mot VERKLIG VIND KRYSSAR. |
| UNDANVIND | En jakt som seglar mer än 90° (lägre) från VERKLIG VIND seglar UN DANVIND. |
| STYRBORDS HALSAR | En jakt seglar för STYRBORDS HALSAR när VERKLIG VIND blåser mot jaktens högra (styrbords) sida. |
| BABORDS HALSAR | En jakt seglar på BABORDS HALSAR när VERKLIG VIND blåser mot jaktens vänstra (babords) sida. |
| LOVART och LÄ JAKT: | När två jakter seglar på samma halsar är den som är närmast VERKLIG VIND LOVARTSJAKT den andra är LÄJAKT. |
| SLAG | En jakt SLÅR från det den passerar VERKLIG VIND (vindögat) tills seglet fyller på nästa hals. |
| GIPP | En jakt som seglar UN DANVIND, GIPPAR från det seglet passerar långskeppslinjen tills seglet fyllt på den nya halsen. |
| HINDER | Varje föremål som en jakt inte med säkerhet kan passera. |
| MÄRKEN | Någon form av föremål som en jakt måste passera på föreskrivet sätt för att rätt segla banan. |

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

| | |
|--------------------|--|
| YTTERJAKT | Vid rundningsmärken är den jakt som är till höger om någon jakt YTTERJAKT. |
| INSTÄLLD SEGLING | INSTÄLLD segling kan inte seglas på nytt. |
| UPPSKJUTEN SEGLING | UPPSKJUTEN SEGLING är en segling som ej startats på utsatt tid, och som kan omseglas när tävlingsledningen så bestämmer. |
| AVBRUTEN SEGLING | AVBRUTEN segling är en segling som påbörjats och stoppats. Kan omseglas genom beslut av tävlingsledningen. |

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

DEL II LEDNING AV SEGLING.

Följande regler är tillämpliga på klubbseglingar och större regattor. Krav på vindhastighetsbegränsning, banlängd, poängsystem, min temperatur, istjocklek och iskvalitet samt antalet jakter bestäms med hänsyn till vilken slags isjakt som seglas.

A. Innehåll i Seglingsföreskrifter

Seglingsföreskrifter skall innehålla följande information:

1. Seglingarna genomförs i enlighet med NIA:s regler och klassregler.
2. Datum och plats samt tid för första start.
3. Klass eller klasser som deltar.
4. Startavgiftens storlek.
5. Tid och plats för anmälan.
5. Antal priser.
6. Tid och plats för erhållande av seglingsföreskrifter.
7. Antalet planerade seglingar samt minsta antal för godkänd tävling.

B. Seglingsinstruktioner:

1. Kan vara skriftliga eller muntliga.
2. Innehåll.
 - 2.a. Banområde.
 - 2.b. Rundningsmärkens utseende.
 - 2.c. Starttid samt senast möjliga tidpunkt för start. (solnedgång)
 - 2.d. Start och målgångssignaler.
 - 2.e. Tidsbegränsning dels för hel segling samt för varje varv.(för varje klass).
 - 2.f. Protesttid samt plats där protestförhandlingarna äger rum.
 - 2.g. Namnen på protestkommittéen.
3. Information skall vara tillgänglig för alla deltagare.
4. Ändringar skrivna eller muntliga får inte lämnas senare än 2 min före start.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

C. Funktionärsuppgifter och ansvar.

1. Tävlingsledning
 - 1.a. Funktionärer.(banläggare, starter, tidtagare, protokollförare).
 - 1.a.1 Banläggare.
 - 1.a.1.a. Kontrollerar om förhållanden avseende: is, vind, temperatur, sikt är säkra. Markerar farliga områden i banan.
 - 1.a.1.b. Svarar för märken och startlina.
 - 1.a.1.b. Lägga bana och startlina.
 - 1.a.2. Starter.
 - 1.a.2.a. Svarar för flagga, högtalare och ljudsignaler.
 - 1.a.2.b. Starta seglingar.
 - 1.a.3. Tidtagare: Kontrollerar varvtider och hela seglingens tid.
 - 1.a.4. Protokollförare.
 - 1.a.4.a. Tillse att det finns tillgängliga lotter för startpositioner samt materiel för protokollskrivning och anslagstavla.
 - 1.a.4.b. Intar positioner parvis, 1 par vid lovartsmärket, 1 par i mållinjens förlängning i motsatt riktning från lämärket.
 - 1.a.4.c. Protokoll förs enligt följande; Varje par har ett protokoll som är indelat i antalet varv seglingen innehåller. När jakterna passerar märket skall en läsa jaktnummer och den andre protokollför det samma. Ny kolumn påbörjas när första jakt rundar. Protokollför alla rundningar i den ordning jakterna passerar, om någon jakt blivit varvad får man klarhet i när man jämför målprotokollet med rundningsprotokollet.
 - 1.a.4.d. Anslå startpositioner för kommande starter.
 - 1.a.4.e. Överföra resultat till anslagstavla samt sammanräkna resultat.
 - 1.a.4.f. Fastställa slutresultat.
 - 1.b. Säkerhet: Tävlingsledningen tillser att följande finns på isen;
 - 1.b.1. Förbandsutrustning.
 - 1.b.2. Mobiltelefon och telefonnummer till närmaste räddningstjänst.
 - 1.b.3. Utrustning för att bärga seglare och jakter ur vattnet.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

2. Domare:
 - 2.a. Domarna har den yttersta beslutsrätten över alla funktionärer i frågor som kräver tolkningar och tillämpningar av seglingregler för tävlingens genomförande.
 - 2.b. MÅSTE känna till alla regler.
 - 2.c. Övervaka seglingarna och måste beivra alla regelöverträdelser.
 - 2.d. Höra och besluta i protestfall.

D. Banor

Alla banor skall ligga i lovart -lälinje.
Alla Seglingar genomförs på O-bana. Lovartsmärket och lämärket tas om babord.
Se banbeskrivning.

E. Start.

- 1.a. Startlinan placeras minst 50 m i lä om lämärket och vinkelrätt mot VERKLIG VIND. Centrum på startlinan placeras i banmärkets förlängning. Jakter med udda startpositioner startar för babords halsar jämna för styrbordshalsar. Nummer skall finnas på startlinan. Avstånd mellan startpositioner minst 3 planklängder.
- 1.b. Startblock räknas ej som märken i banan.
- 1.c. Lämärket skall passeras om lovart efter start, vid rundning i lä.
2. Startpositioner för första seglingen lottas före första start. Andra sätt att fördela startpositioner måste meddelas i förväg. Deltagare som anländer efter lottning får starta vid linans begränsningar. Fortsättningsvis startar man efter resultat i föregående segling DNF, DNS och DSQ anvisas platser vid linans ytterändar av tävlingsledningen.

3. Startprocedur.

- 3.a. Vid startlinan skall tävlingsledningen tillkännage bana, antal varv tidsbegränsningar för hela seglingen samt för varje varv.
- 3.b. Lämede placeras i anslutning till respektive nummer på startlinan, eller startblock.
- 3.c. Alla jakter skall ha samma vinkel mot vinden på respektive hals på startlinan. Tävlingsledningen har rätt att korrigera den avvikande. Ansvaret att stå rätt åligger seglaren.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

- 3.d. Det skall ges en förberedelsesignal ungefär 1 min före startsignalen. Den skall vara visuell antingen genom att startern höjer sin arm eller flagga. Startern skall vara placerad nära lämärket. Visuella signaler kan kompletteras med ljudsignaler.
- 3.e. Startsignalen är när startern sänker flagga eller arm. Kan kompletteras med ljudsignal. Visuell signal avgörande.
- 3.f. Efter startsignalen får seglarna skjuta eller segla jakterna.
- 3.f.1. Ingen jakt får vara i rörelse när startsignalen går.
- 3.f.2. En jakt som kommer för sent till start måste stanna innan ekipaget får delta i seglingen.
- 3.g. När en regatta seglas i flera grupper, bör startplats #2, #4, #6, #8 och #10 lämnas lediga tills föregående race är avslutat, detta för att jakter som går i mål skall ha god plats efter målgång (*gäller endast regattor i Amerika där man går rakt ner över startlinjen vid målgång.*).

F. Målgång:

- 1. Mållinjen är 70-100 m lång vinkelrätt mot VERKLIG VIND. Placerad mellan protokollförare och lämärket.
- 1.a. Mållinjen kan ändras när som helst för att vara vinkelrätt till VERKLIG VIND.
- 1.b. En jakt behöver bara passera mållinjen när den går i mål. Tidigare varv på banan behöver jakten ej passera mållinjen..
- 2. En jakt går i mål när någon del av dess skrov eller utrustning passerar mållinjen i riktning från lovartsmärket.
- 3. Målgång för första jakt i seglingen skall visas genom att sänka en flagga vid mållinjens begränsning. ev. kompletterat med ljudsignal.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

G. Tidsbegränsning:

1. Tillåtna varvtider för banan.
- 1.a. Tävlingsledningen avgör och informerar om maxtider per varv. Enskilda klubbar, förbund, regioner kan ha förutbestämda max varvtider i sina bestämmelser.
- 1.b. Om ingen jakt klarar max varvtid under en segling skall den AVBRYTAS eller UPPSKJUTAS.
- 1.c. Alla seglingar är godkända där någon jakt klarar max varvtider.
- 1.d. Beskrivning av max varvtid: Till exempel max varvtid 9 min. Om första jakt passerar 1:a varvet efter 7 min måste någon jakten (inte nödvändigtvis samma) passera inom 7+9 min alltså inom 16 min efter start.

2. Total maxtid:

Alla jakter som inte gått i mål inom 30 min från första jakts målgång erhåller DNF. Denna tidsgräns kan vara annan för klubbar regioner eller klasser. (10 minuter enligt "Europa Blue Book")

H. INSTÄLLT, UPPSKJUTET, AVBRUTET, banändring.

1. Tävlingsledningen kan INSTÄLLA, UPPSKJUTA och ändra banan före start förutsatt att man har informerat alla deltagare muntligt eller skriftligt.
2. Tävlingsledningen kan INSTÄLLA eller AVBRYTA seglingen om något märke kommit ur position eller banan blivit osäker.
3. Tävlingsledningen måste INSTÄLLA eller AVBRYTA om ingen jakt klarar max varvtid.
4. Banan får inte ändras efter start.
5. Alla berörda seglare skall underrättas om datum tid och plats för den AVBRUTNA eller UPPSKJUTNA seglingens genomförande.
6. Signalen för INSTÄLLANDE eller AVBRYTANDE av en segling skall ske med ett skott samt en flagga fäst på lämärket.

I. Samtidig målgång:

Lika läge i någon segling mellan två eller flera jakter löses genom att jakterna får den placering som den jakt skulle haft som ensam gått i mål gånger antalet jakter som döms lika för att sedan divideras med antalet lika jakter. Jakt som kommer efter lika jakter får placering som om lika jakter varit en (1)-jakt.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

J. Olyckor:

1. I händelse av olyckshändelse kan tävlingsledningen AVBRYTA eller INSTÄLLA seglingen. Varje rorsman måste ge varje möjlig assistans till jakt eller person i fara även om personen inte deltar i seglingen. En deltagare som ger assistans kan begära kompensation genom en skriftlig hemställan till tävlingsledningen. Domarna kan tilldela den assisterande placering lika med den sämsta i hans serie bortsett från DSQ, DNF och seglingen där assistans lämnats.
2. En rorsman som hamnat i nödläge måste signalera till sina medtävlare och helst också för tävlingsledningen, genom att gå runt jakten, att han ej är allvarligt skadad. Om ingen rörelse syns från jakten förutsätts allvarlig skada inträffad och all segling INSTÄLLS eller AVBRYTS.

K. Omsegling

1. Alla jakter som deltog i originalseglingen får delta i omseglingen.
2. Nya seglare kan delta om juryn så bestämmer.
3. Regelbrott i originalseglingen skall ej beaktas.
4. Tävlingsledningen skall informera deltagarna om datum, tid och plats för omseglingen.

L. Prisutdelning

1. Före prisutdelningen skall tävlingsledningen förvissa sig om att pristagare seglat i enlighet med gällande Seglingsregler och Klassbestämmelser.
2. Om tävlingsledningen inom 60 dagar upptäcker brott mot regler eller bestämmelser så kan priser krävas i retur.

DEL III ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER.

Alla deltagare skall följa följande regler för att undvika DSQ:

1. Alla medlems och anmälningsavgifter skall vara betalda.
2. Möta de tekniska kraven hos den isjaktsklass som tävlingen gäller.
3. Skall ej segla mot betalning (professionellt). NIA har att slutgiltigt avgöra om någon är amatör eller inte.

DEL IV. SEGLINGSREGLER

Ändamålet med följande regler är att förhindra kollisioner. Varje överträdelse av dessa regler medför DSQ.

- A. All segling, domslut och tävlingsledning måste ske med sunt förnuft, säkerhet och sportsmananda.

B Väjningsregler

- B.1. En jakt i rörelse skall väja för en stillastående jakt.
- B.2. Jakt på UNDANVIND skall hålla undan för KRYSSANDE jakter.
- B.3. När två jakter KRYSSAR på olika halsar skall den som seglar för BABORDSHALSAR hålla undan för jakt som seglar för STYRBORDSHALSAR. När två jakter seglar UNDANVIND FÖR olika halsar skall den som seglar för BABORDSHALS hålla undan för den som seglar för STYRBORDSHALS.
- B.4. När två jakter KRYSSAR för samma hals skall LOVARTSJAKT hålla undan för LÄJAKT. När två jakter seglar UNDANVIND för samma hals skall LÄJAKT hålla undan för LOVARTSJAKT.
- B.5. En jakt med rätt till väg får inte ändra sin kurs för att missleda eller hindra en väjningspliktig jakt att fullgöra sin väjningsskyldighet. När en snabbare jakt närmar sig en långsammare bakifrån på samma halsar får inte den snabbare jakten passera så nära att den långsammare jakten inte kan hålla undan.
- B.6. En jakt får inte slå eller gippa så att kollisionsrisk med andra jakter uppstår genom att dessa beroende på sina positioner eller farter inte kan hålla undan.
- B.7. En jakt som närmar sig ett HINDER och inte kan passera det utan att påverka andra jakters säkerhet kan signalera för plats. Jakt som lämnar plats till signalerande jakt måste göra det omedelbart och om nödvändigt SLÅ eller GIPPA. Den signalerande jakten måste i så fall också SLÅ eller GIPPA omedelbart.
- B.8. När jakter närmar sig eller håller på att runda ett MÄRKE skall YTTERJAKT hålla undan. Upphinnande jakter håller undan för jakter som påbörjat rundning. Alla jakter skall ha plats att passera mållinjen.
- B.9. Efter målgång skall jakter lämna banan och hålla undan för jakter som ej gått i mål.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

C. Segla banan

1. Vid start skall jakten ställas upp med samma vinkel till startlinan som övriga jakter. Varje tävlande kan kräva att tävlingsledningen rättar felaktigt uppställda jakter.
2. För tidig start innebär DSQ utan protest.
3. Påsegling av MÄRKE (utom i de fall förseelsen begåtts för att undvika kollision), rundning från fel håll och rundning av MÄRKE i fel ordning innebär DSQ utan protest.

D. Framdrivning:

En jakt får inte framföras på något annat sätt än med vindens verkan i seglet. Emellertid får besättningen (utan assistans av utomstående) skjuta jakten från startlinjen samt för att få jakten i läge för framdrivning av vinden. Assistans kan ges till besättning med handikapp om tävlingsledningen så bestämmer. All annan framdrivning medför DSQ.

E. Ballast

Jakten skall starta och gå i mål med samma ballast och besättning.

DEL V PROTESTER, DSQ, ÖVERKLAGANDEN.**A. Protester.**

- A.1. Berörda parter.
 - A.1.a. Vem kan protestera?
 - A.1.a.1. Alla tävlande jakter.
 - A.1.a.2. Tävlingskommitten eller medlem av tävlingskommittéen.
 - A.1.a.3. Domare.
 - A.1.b. Mot vem kan protesteras?
 - A.1.b.1. Alla tävlande jakter.
 - A.1.b.2. Tävlingskommittéen.
- A2. Alla i paragraf 1a är skyldig att protestera mot brott mot Tävlingsregler del I, II, III, IV. Protester kan ej återtas.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

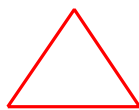
- A.3. Protesterande skall:
- A3.a. Meddela tävlingsledningen sinavsikt att protestera omedelbart efter delsegling eller så snart brott mot regler upptäcks om det gäller andra regler än seglingsregler. Protest kan inlämnas senare om den protesterande kan visa att han varit oförmögen att gå i mål i seglingen. Dock måste protesten vara tävlingsledningen tillhanda inom 2 timmar efter dagens sista målgång, såvida icke den protesterande kan visa på ett för tävlingsledningen godtagbart sätt att han inte varit förmögen att inkomma med protesten inom föreskriven tid.
- A.3.b. Skriftlig protest i enlighet med seglingsföreskrifter. Innehållande tid och plats för brottet samt paragraf som överträtts, fakta angående händelsen och om möjligt en skiss.
- A.4. Tävlingsledningen skall så fort som möjligt underrätta parter som är föremål för protest.
- A.5. Domarna måste sammankalla ett protestmöte snarast möjligt med beaktande av att inblandade parter haft möjlighet att förbereda sitt försvar. Protester från ena dagen måste avgöras innan nästa dags tävlingar börjar, samt på sista dagen innan prisutdelning. Om någon av parterna ej är närvarande utan giltigt förfall under protestförhandling kan juryn avfärda protesten eller besluta som den finner lämpligt.
- B. Beslut och straff.**
- B.1. Juryn skall fatta ett snabbt beslut, och kungöra beslutet för inblandade parter antingen muntligt eller skriftligt.
- B.2. Om någon jakt befins skyldig till brott mot tävlingsreglerna skall den DSQ eller straffas enligt speciella seglingsföreskrifter.
- B.3. Om tävlingsledningen befins skyldig till brott mot tävlingsreglerna och detta har påverkat någon jakts möjlighet att vinna pris, kan juryn beordra omsegling.
- C.** Inblandade personer får inte deltaga i beslutsfattande. Ingen jurymedlem får behandla protest rörande en jakt som han seglat eller ägt vid tidpunkten för händelsen i fråga, eller varit involverad i tävlingsledningen.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

D. Överklagande till NIA.

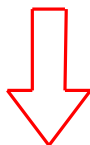
- D.1. Överklagande gällande tolkning av tävlingsregler kan tas göras till NIA som grupp eller av enskild medlem i NIA.
- D.2. Alla överklaganden skall ske skriftligen och ange skälen för överklagandet. Överklagandet skall undertecknas av den överklagande. Handlingarna skall förvaras och diarieföras hos NIA-sekreteraren inom 30 dagar från att beslutet fattats.
- D.2.a. Skriftligt samtycke till överklagandet undertecknat av juryn som tagit ursprungsbeslutet.
- D.2.b. Kopia av seglingsföreskrifter.
- D.2.c. Kopia av protesten.
- D.2.d. Namn på parterna i protestförhandlingarna och på inblandade som kallats men ej deltagit i förhandlingarna.
- D.2.e. En kopia av juryns beslut innehållande hela beslutsunderlaget.
- D.2.f. En officiell skiss gjord av domarna i överensstämmelse med alla fakta som funnit, undertecknad av dom och innehållande:
- D.2.f.1. Riktning och hastighet på vinden.
- D.2.f.2. Temperatur och isförhållanden.
- D.2.f.3. Siktförhållanden.
- D.3. Beslut av Directors of NIA skall ske skriftligt och för varje beslut skall ingå motivering. Beslut skall vara fattat inom 30 dagar från det att överklagandet diarieförts hos NIA.s sekreterare. Beslutet skall skickas till inblandade parter, överklaganden såväl som fällda. Årsboken från Directors skall innehålla alla beslut.

**BILAGA II
BANBESKRIVNING**

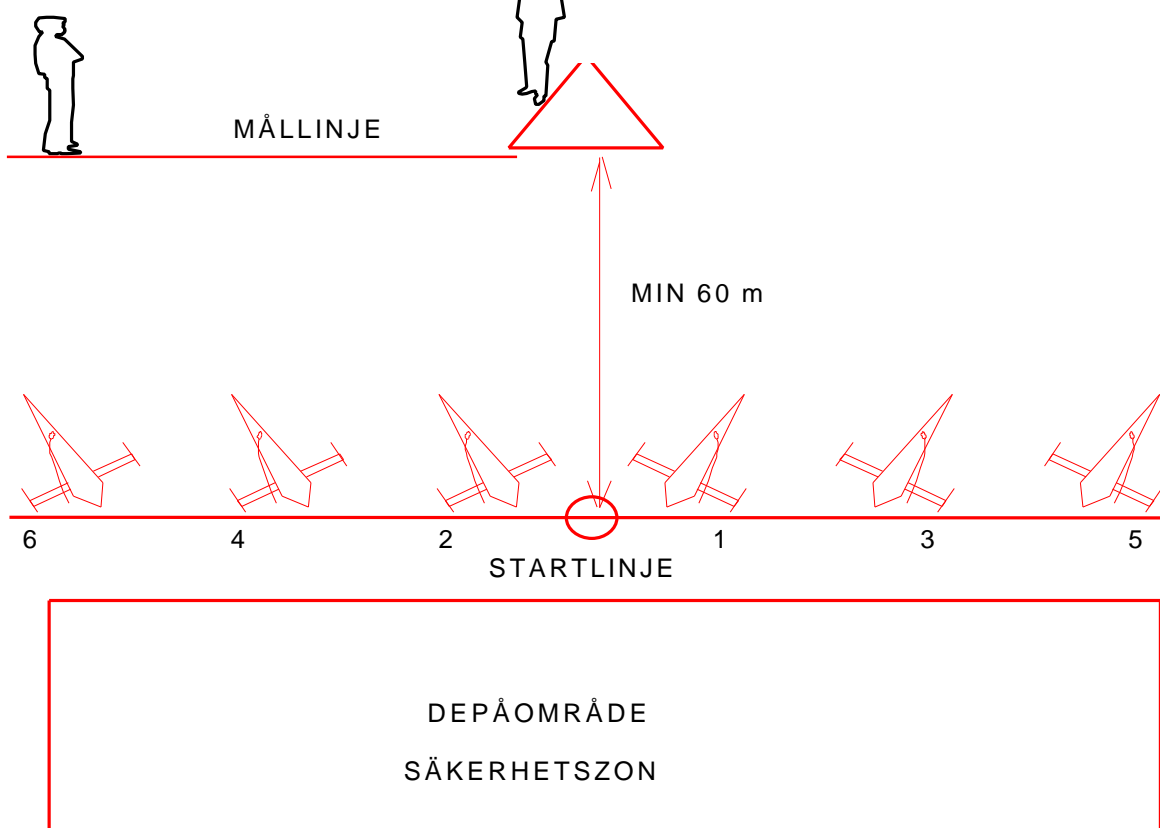


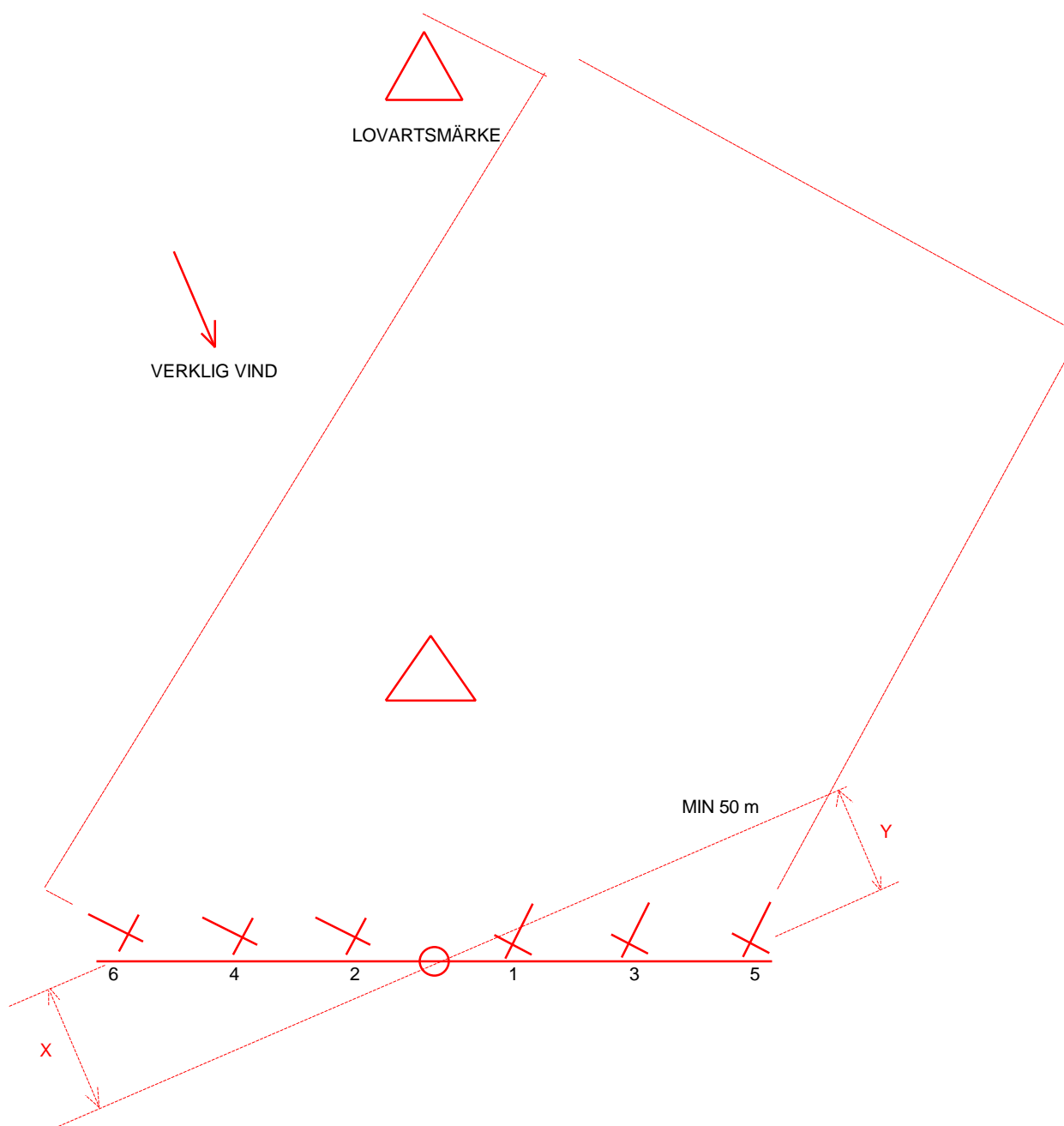
LOVARTSMÄRKE

VERKLIG VIND



LÄMÄRKE



BILAGA II FELAKTIG BANA

Effekten av en felaktigt lagd bana.

1. Streckad linjer indikerar den väg respektive jakt måste segla för att nå lovartsmärket.
2. Streckan X + Y utgör den distans som jakt pos 6 är före jakt pos 5 innan start.
3. Starten försvåras för styrbordsjakterna eftersom de hamnar i en rad och alla tenderar att segla för högt.
4. Längden av X + Y bestäms av startpositionen och vinkel mellan startlina och vindriktning.

BILAGA III. EXEMPEL PÅ FÖRESKRIFTER OCH INSTRUKTIONER.

Ej översatt se Del II, stycke A och B

BILAGA IV.

Ej översatt.

BILAGA V. PROTEST PROCEDURER.

- A. Sammansättning av protestkommittéen
 - A.1. Protestkommittéen skall bestå av 3 eller fler personer, som skall benämnas som domare. Det rekommenderas att det är ett udda antal för att få ett utslag vid oeniga bedömningar.
 - A.2. En inblandad intressent får vittna i protestförhandlingen, men får ej delta i diskussioner eller beslut, en intressent är: den som deltagit i seglingen i vilken incidenten inträffat eller, om protesten gäller tävlingsledningen, en medlem i tävlingsledningen.
- B. Protestkommitteé procedurer. Vid en protestförhandling ska domarna;
 - ge samma betydelse till alla vittnesmål,
 - tänka på att uppriktiga vittnesmål kan variera och till och med vara motsägande beroende på olika observationer och återblickar,
 - lösa sådana olikheter så gott det går,
 - tänka på att ingen isjakt är skyldig förrän brottet är fastställt till domarnas belåtenhet,
 - ha en öppen attityd tills dess att alla bevis har framlagts som berör om svaranden, kändanden eller en tredje part har begått regelbrott
- B.1 Förberedelser
 - B.1.1 Notera tiden när tävlingsledningen mottagit protesten på protestformuläret
 - B.1.2 Kontrollera om protesten möter kraven i regel V.A.3.a. och 3.b.
 - B.1.3 En protest som inte möter kraven i regel V.A.3.a. och 3.b. skall ej beaktas.
 - B.1.4 Kontrollera om tävlingsledningen har noterat parten som protesterats mot enl. regel V.A.4.
 - B.1.5 Protestförhandling bör hållas enl. kraven i regel V.A.5.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

- B.1.6 Protesten och en skriftlig beskrivning av händelsen (helst en fotostatkopia) skall finnas tillgänglig för de inblandade parterna och protestkommitteén förhandlingarna äger rum.
- B2. Förhandlingarna
- B.2.1. Protestkommitteén skall försäkra sig att:
- B.2.1.a Den församling som föreskrivs av klubb, klass eller förening som organiserar tävlingen finns närvarande
- B.2.1.b Ingen domare som är inblandad i incidenten deltar i diskussion eller beslut. Fråga domarna om de motsätter sig någon annan domarna p.g.a. ”inblandning”
- B.2.1.c När en domare sett incidenten, får han endast avlägga vittnesmål i närvaro av de inblandade, och kan bli utfrågad.
- B.2.2 De inblandade (vid behov med tolk) har rätt att närvara vid förhandlingarna. Varje vittne, utom om han är domare, skall däremot ej vara närvarande, utom när han avlägger vittnesmål. Observatörer kan, , med domarnas medgivande tillåtas.
- B.2.3 Först ska de inblandade avge sina egna versioner av händelsen, de får fråga ut varandra. Frågor från domarna, utom för att klargöra detaljer, görs lämpligen efter det att alla vittnesmål har avlagts. Modeller av jakter är värdefulla. Positionerna före och efter incidenten är ofta till stor hjälp.
- B.2.4 Be den protesterande och sedan motparten att kalla på vittnen, vittnen får förhöras av båda de inblandade parterna såväl som av domarna. Domarn får också kalla vittnen.
- B.2.5 Be den protesterande och sedan motparten att avlägga slutlig redogörelse för sitt fall, inkluderande en hänvisning eller tolkning av reglerna till incidenten som han uppfattar det.
- B.2.6 Domarna får uppskjuta förhandlingarna för att kunna erhålla ytterligare bevis.
- B.3. Beslut
- B.3.1 Domarna skall, efter att de inblandade avlägsnat sig, besluta vad som är relevant i fallet.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

- B.3.2 Domarna skall sedan applicera reglerna och komma till beslut om vem, om någon, som överträtt en regel och vilken regel som överträtts.
- B.3.3 När ett beslut fattats skall detta skrivas ner, sedan skall de inblandade kallas in sedan läses för dem, alla fakta som gäller, beslut och grunden för detta, regler som överträtts skall också anges.
- B.3.4 Varje inblandad i protesten har rätt att få en kopia av beslutet, signerad av ordförande i protestkommittén. En kopia skall också biläggas domarnas handlingar.
- B.4 Part som funnits skyldig till regelbrott skall straffas enligt regel Del V B.2
- B.5 Om det kan fastställas att en jakts chanser att vinna ett pris beroende på regelöverträdelse av tävlingsledningen, kan domarna beordra omsegling av delseglingen enligt regel V.B.3 och II.K. Det rekommenderas att seglingsföreskrifterna har ett alternativ till omsegling, som t.ex. (men ej begränsat till):
- B.5.1 Tilldela den förfördelade jakten en plats lika som den sämsta placeringen i någon delsegling.
- B.5.2 Tilldela den förfördelade jakten en plats lika med genomsnittet av alla delseglingar

BILAGA VI. PROTEST FORMULÄR.

Ej översatt

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY:s (NIA) TÄVLINGSREGLER. TOLKNINGAR.

December 1973.

1. Seglings- och Tävlingsreglerna är gjorda för att skapa säkra och rättvisa tävlingar. Reglerna får inte användas för att skaffa sig taktiska fördelar, De skall snarare användas för att undvika kollisioner.
2. Seglare på hårt vatten ska inse att isjaktsegling skiljer sig från segling på mjukt vatten i ett antal fundamentala punkter, av vilka de viktigaste är: Styrbordsjakt har inte alltid rätt till väg; Lovartsjakt har rätt till väg på undanvinden; det finns ingen "två båtängders" regel vid rundningsmärken.
3. Reglerna tillåter inte kollisioner vid start eller strax därefter, alla regler gäller här likväl som någon annan plats på banan.
4. Regel #8, som ger alla jakter rätt till plats vid mållinjens ändrar vid målgång, har tillkommit för att rädda protokollförarna från plötslig död, och för att förhindra allmän kaos vid målgång.
5. När den främre hälften av en jakt passerat den bakre hälften av en framförvarande jakt, är den ena lovartsjakt och den andra läjakt. Jakterna skall nu bedömas efter deras ansvar som lovart och läjakt.

OKTOBER 1977

Under NIA:s regler Del II, D; Banor. Alla banor skall vara lovart-lä banor. Definitionsmässigt är detta en bana som seglas runt två märken, inte tre märken. därför är kravet att en jakt skall runda ett "Darling mark" som placerats innanför Lämärket motsägande mot NIA:s regler och därför inte tillåtet.

(Den svenska tillämpningen med darlingmärke som en del av lämärket strider inte mot denna regel)

NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY. ÄNDRINGSMEDDELANDEN.

11:e December 1989

AVSTÅNDET MELLAN STARTPOSITIONER är utökat för att minska möjligheten till regelbrott i samband med starten.

Del II. E1. sista meningen, tre planklängder ändras till fyra planklängder.

ETABLERANDET AV EN SÄKERHETSZON är det bästa sättet att eliminera olyckor i start och målområdet. här är de ändringar i NIA:s regler som skall stå för fastställandet och upprätthållandet av säkerhetszonen.

(Observera att dessa ändringar i första hand gäller 0-bana och där jakterna efter målgång seglar rakt ner genom säkerhetszonen)

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

ETABLERANDET AV EN SÄKERHETSZON är det bästa sättet att eliminera olyckor i start och målområdet. Här är de ändringar i NIA:s regler som skall stå för fastställandet och upprätthållandet av säkerhetszonen.
(Observera att dessa ändringar i första hand gäller 0-bana och där jakterna efter målgång seglar rakt ner genom säkerhetszonen)

- Del II. C.1.a.1.c. Läs "Lägga bana, startlina och säkerhetszon."
- Del II. D Läs: "Alla banor skall ligga i lovart-lä linje, i beteckning bana inkluderas alla märken, startlina, mållinje och säkerhetszonen."
- Del II. E.3.a. Läs: "Vid startlinan skall tävlingsledningen tillkännage bana, antal varv, tidsbegränsningar för hela seglingen samt för varje varv, och instruera alla jakter som ej seglar att hålla sig undan säkerhetszonen."
- DEL IV. Ny sektion E. Säkerhetszon: Tävlingsledningen skall avsätta en säkerhetszon på läsidan om startlinjen. En jakt får endast befinna sig i säkerhetszonen när den kallats till start, eller seglar i den segling som pågår. Ingen annan jakt får befinna sig i denna zon, Om en jakt, efter tillsägelse från tävlingsledningen, befinner sig i säkerhetszonen utan tillåten anledning kan den bli diskvalificerad, eller på annat sätt straffad i enlighet med stadgarna i DEL V.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

FÖRESKRIFTER FÖR KAPPSEGLING MED DN-ISJAKT I SVERIGE

Dessa föreskrifter skall användas för alla nationella regattor (dvs ranking) samt SM. Det bör också användas för klubbseglingar.

OBS! för att föreskrifterna ska gälla måste det tydligt framgå av resp regattas seglingsinstruktioner att seglingarna skall genomföras enligt dessa föreskrifter, i dess helhet eller i valda delar.

INBJUDAN

I inbjudan skall anges regattans namn, arrangerande klubb, för vilka regattan är öppen, startavgiftens storlek, vilka regler som kommer att tillämpas, plats och tidpunkt för skepparmöte samt tider för första resp. sista start. Det skall också framgå hur anmälan skall ske. Inbjudan kan vara skriftlig eller meddelas via telefonsvarare.

SKEPPARMÖTE

Mötet skall hållas på förutmeddelad plats och äga rum på sådan tid att det finns möjlighet att i god tid bege sig till startplatsen. Vid skepparmötet skall banans läge och rundningsmärkenas utseende beskrivas.

Vidare skall vid skepparmötet protestkommitténs ledamöter presenteras, samt information lämnas om vidtagna säkerhetsåtgärder, förbandsplatsens läge, ev. riskabla områden och deras utmärkning m.m. Lottdragning om startpositioner i första start skall förrättas.

Startavgift *skall* betalas senast vid skepparmötet.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Välutrustad förbandslåda och nödvändig säkerhetsutrustning skall finnas. Utrustningen skall placeras vid förbandsplats utmärkt med rött kors på vit botten, Förbandsplatsen skall ha tillgång till mobiltelefon.

Minst en sjukvårdskunnig med kännedom om säkerhetsutrustningen skall vara utsedd och presenterad vid skepparmötet. Kontakt bör tagas med lokal brandchef för information om körväg för ambulans vid ev. olycka.

SEGLINGAR

Normalt skall en regatta bestå av 6 delseglingar, 3 dag 1 (lördag) och 3 dag 2 (söndag). Om det kan antas att det blir svårigheter att genomföra seglingar dag två, kan seglingsnämnden besluta om 4 seglingar dag 1.

BANA

Banan består av två märken, placerade i vindriktningen. En segling skall vara minst 6,4 km (4 miles), vilket gör att avståndet mellan märken bör vara minst 1,1 km för att 3 varv skall vara tillräckligt. Banan seglas i "nolla", lovartsmärket och lämärket rundas motsols. Mållinjen skall utsträckas från lämärket åt vänster (sett från depån) och vara vinkelrätt mot vindriktningen samt ha ett begränsningsmärke i sin yttre ände. Startlinjen skall ligga min 60 meter i lä om lämärket. Det är förbjudet att segla över startlinjen från det att utläggning av densamma påbörjats, översegling skall medföra omedelbar diskvalificering i innevarande segling om det sker vid målgång, och efterföljande segling om det sker före seglingen.

START

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

Startlinjen skall utmärkas med lina eller startblock och *skall* ha läge vinkelrätt mot vindriktningen. Mellan varje startposition skall avståndet vara fyra planklängder. Udda positioner räknas från mitten av linjen åt höger, jämna åt vänster, sett mot vinden.

När tidpunkten för start närmar sig och jakterna står uppställda på linjen, ger startern en ljudlig uppmärksamhetssignal med visselpipa, När startern ser att jakterna står klara avges en ny uppmärksamhetssignal och han (hon) höjer startflaggan, starten går när flaggan sänks, detta kan åtföljas av ett kanonskott el.dyl. Tiden från flaggans höjande till start kan vara 3 till 30 sek. En jakt som rör sig före startsignal skall diskvalificeras av seglingsnämnden utan protestförhandling.

MAXIMAL VARVTID

Genomsnittshastigheten för snabbaste jakt får ej vara långsammare än i genomsnitt 20 km/tim. räknat fågelvägen mellan rundningmärkena. Denna hastighet måste uppnås varje varv. Tiden mäts från start till första jakt passerar lämärket, sedan vid varje lärundning och målgång. Maximala tiden för ett varv beräknas genom att multiplicera avståndet mellan märkena (i km) med 6. (T.ex. 1,3 km x 6 = 7,8, varvtid = 7min 48 sek.). Skulle maximitiden överskridas *skall* seglingen avbrytas. Signalen för avbrott är startflaggan hållen vågrätt över isen vid lämärket. Omstart kan ske tidigast 15 minuter efter avbrottet. Jakt som ej gått imål 10 minuter efter vinnande jakt får DNF enligt IDNIYRA Europa. (Enl. IDNIYRA Racing Rules är tiden 20 minuter). (Enligt NIA är tiden 30 minuter).

PROTOKOLL

Under segling skall protokoll föras, där rundningsföljden och varvtiden för snabbaste jakt antecknas. Det är ej nödvändigt att ordningsföljden vid rundningarna blir exakt, det är ordningsföljden vid målgång som är viktig. Om så är möjligt bör protokoll också föras vid lovarmsmärket.

REGLER

Under kappsegling och annan segling tillämpas NIA:s kappseglingsregler med IDNYRAS modifieringar. DN isjakt skall hålla undan för skridskoseglare. Deltagande seglare skall ha gällande ansvarsförsäkring och nödig kunskap om seglingsreglerna. Ansvaret för att deltagare uppfyller dessa krav åligger klubbarna, lämpligast genom att klubbmedlemmar avlägger ett teoretisk prov enl. den mall som finns.

Deltagande jakt skall uppfylla gällande klassregler.

(Vid Rankingseglingar, utom SM, finns för närvarande inga begränsningar för antalet segel och master som får användas.)

Ett exemplar av kappseglingsreglementet och klassregler skall finnas tillgängligt hos protestkommittén.

Nationals Iceboat Authority:s Konstitution och Tävlingsregler

KONTROLLMÄTNING

Efter avslutad regatta skall de tre bäst placerade jakterna kontrollmätas. Mätning görs på minst en punkt som bestäms genom lottdragning bland ett antal i förväg beslutade mätpunkter, punkterna skall vara minst 10 st och väl definierade i klassreglerna. Uppstår oenighet om mätningen kan protest inlämnas. Jakt som ej mäter in skall diskvalificeras från hela regattan.

Tillägg oktober 1995:

PROTESTKOMMITTÉ

Protestkommitté skall finnas och bestå av minst tre ledamöter. Förslagsvis bör varje deltagande klubb vara representerad. Vilka som ingår i protestkommittén skall kungöras på skepparmötet. Protest skall lämnas skriftligt och senast 30 min efter sista målgång.

POÄNGBERÄKNING

Två typer av poängberäkning förekommer i isjaktsegling, Olympisk och platssiffermetoden. Vid s.k. olympisk beräkning erhåller segraren 0 poäng, 2:an 1,6 poäng, 3:an 2,9 poäng 4:an och följande får poäng = platssiffra.

Vid platssiffermetoden får segraren 1 poäng, 2:an 2 poäng o.s.v. Numera används platssiffermetoden vid alla regattor både i Amerika och Europa.

Slutsegrare blir den som har det lägsta sammanlagda poängtalet. Om fler än tre seglingar genomförs får ett delresultat räknas bort.

Vid lika poäng jämförs först inbördes möten, om det fortfarande är lika avgör bästa placering, skulle det fortfarande vara lika avgör sista segling.

För att en regatta skall räknas måste minst tre seglingar ha genomförts. Om antalet seglingar i en regatta är fler än sex skall detta meddelas vid skepparmötet.

SENASTE START

Senaste starttidpunkt skall anges vid skepparmöte. Ingen segling får starta senare än en halvtimme före solens officiella nedgång.

PRISUTDELNING

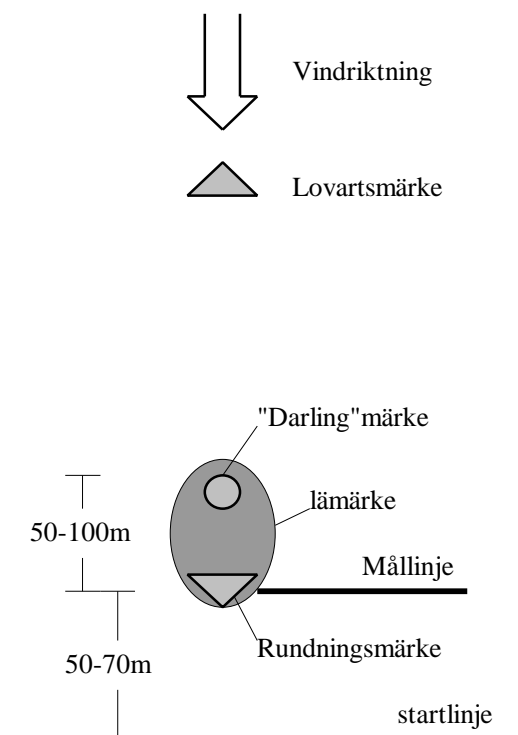
Tid och plats för prisutdelning skall meddelas senast vid starten för den sista seglingen.

RAPPORTERING

Snarast efter regattan skall en kopia av totalprotokollet insändas till förbundet (sekreteraren eller tävlingsschefen), och en rapport skall ges till nyhetsmedia. Underlåtenhet att efterleva dessa föreskrifter kan medföra att arrangörsbidrag ej utbetalas.

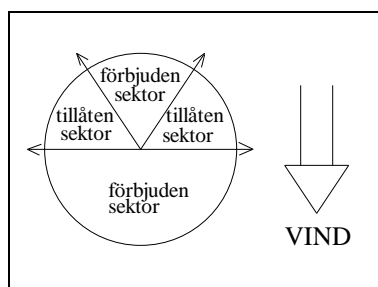
Tillägg 96-10-27/1 Darlingmärke

Ett mindre märke eller kon placeras 50-100 meter lovart om lämärket i riktning mot lovartsmärket. Detta märke ingår normalt som en del av lämärket vilket innebär att det är förbjudet att passera mellan "darling"märket och det ordinarie rundningsmärket vid normala rundningar. Vid start och målgång är det dock tillåtet att passera mellan "darling" och rundningsmärket.

**Tilläg 1995-09-27/2 LEX VIKING**

Alla arrangerande klubbar av Svensk kappsegling med DN-isjakt rekommenderas att använda denna regel i seglingsinstruktionen:

Det är förbjudet att under kappsegling springa med jakten lägre än halvwind eller högre än den kurs som en jakt normalt kryssar med. Vindriktning förutsägs alltid vara i parallell med linjen mellan rundningmärken. Överträdelse medför diskvalifiering av aktuell segling.



(Lex Viking)